

Son entretien

Il consiste en deux opérations successives, le nettoyage et la lubrification.

Outillage nécessaire : des chiffons, un dégraissant et un lubrifiant. Ces deux produits sont, en général, vendus sous forme d'aérosols, ils sont complémentaires. L'un, le dégraissant, élimine l'autre, le lubrifiant. Ne pas utiliser de dégraissants ou lubrifiants lourds tels l'essence, le gazole ou tout autre produit dont l'usage n'est pas réservé à la chaîne de vélo. Et du savon... pour les mains !

Le nettoyage

Outre l'usure due aux forces dynamiques que nous venons de voir, la chaîne est également soumise à des projections d'eau et d'impuretés en provenance de la route ou du chemin. Il s'agit essentiellement de projections de sable ou de terre. À la longue ces matières s'agglutinent à la graisse provoquant un dépôt abrasif nuisible à l'ensemble de la transmission. Ce dépôt attaque non seulement les éléments de la chaîne mais aussi les dents des pignons et plateaux. Il est donc indispensable de nettoyer la chaîne régulièrement et au moins après chaque sortie " à risque " c'est-à-dire par mauvais temps et chemins boueux.



- Placer la chaîne sur le grand plateau et sur un pignon intermédiaire de la roue libre.

- Tout d'abord et à l'aide d'un chiffon, bien essuyer toute la longueur de façon à enlever le plus possible de cambouis. On peut faire tourner la transmission à l'envers et serrer la chaîne dans la main tenant le chiffon.

- Une fois le plus gros du cambouis retiré, répéter l'opération à l'aide d'un chiffon imbibé de dégraissant. Renouveler l'essuyage autant que nécessaire. Pour les chaînes très encrassées, il est possible d'utiliser une vieille brosse à dent et beaucoup de patience pour nettoyer chaque maillon.

- Bien sécher la chaîne en fin d'opération.

À savoir

- Il est préférable, dans la mesure du possible, de ne pas pulvériser le dégraissant directement sur la chaîne pour éviter qu'il n'entre entre axes et rouleaux.

- L'opération de nettoyage est longue et salissante, mais nécessaire.

- Les chaînes neuves sont grasses au toucher. Cette matière est destinée à les protéger pendant leur stockage et ne peut en aucun cas servir de lubrifiant. Il est donc indispensable de bien les dégraisser avant montage. Ici l'opération est plus facile en l'absence de matières salissantes.

La lubrification

Une chaîne sèche est soumise à l'oxydation et à une usure prématurée. Elle est également bruyante et fonctionne mal lors des passages des vitesses. Il est donc indispensable de la lubrifier et il faut insister sur la qualité du lubrifiant.

Il doit être suffisamment fluide pour bien pénétrer dans les éléments du maillon et pas trop gras pour amalgamer le moins possible d'impuretés. En général, les produits du commerce spécialisé répondent bien à ce besoin.

- On peut, soit pulvériser directement le produit sur la chaîne, soit le passer avec un chiffon imbibé. Dans le premier cas, le risque est que du lubrifiant se répande sur les divers éléments proches soit les roues, les pneus ou le cadre. Le chiffon imbibé permet d'éviter ces inconvénients.

- Une fois le lubrifiant passé sur la chaîne, faire tourner plusieurs fois la transmission en changeant de pignons et de plateaux. Cette opération a pour but de " faire travailler " la chaîne dans tous les sens et donc de favoriser la pénétration du lubrifiant, là où il doit être, c'est-à-dire au cœur des maillons.

- Toujours en faisant tourner la transmission, bien essuyer les plaquettes. C'est ici que se trouve la graisse inutile qui provoque le cambouis.

À savoir

La lubrification doit être légère. Mieux vaut renouveler souvent l'opération nettoyage/lubrification. L'idéal étant après chaque sortie, mais nul n'est parfait !

Quelles chaînes ?

Actuellement et sur le marché français les marques de chaînes les plus courantes sont tout d'abord celles des grandes marques **Campagnolo** et **Shimano**.

Ces deux fabricants recommandent de les utiliser avec les composants de la marque et notamment dans les groupes haut de gamme. Ceci est surtout vrai pour Shimano dont l'indexation avant est facilitée par les chaînes adaptées.

Deux autres marques sont intéressantes à plus d'un titre. Il s'agit de **SRAM** bien connu pour ses composants VTT et **Connex** (Wippermann). Ces deux fabricants proposent des chaînes toutes largeurs et compatibles avec les transmissions Campagnolo et Shimano. Leur qualité est excellente. Outre leur compatibilité, ces chaînes sont très faciles à monter et démonter grâce à leur maillon spécial. Cet avantage est indéniable pour ceux que la mécanique rebute, d'autant que les deux fabricants emblématiques cités plus haut proposent des systèmes plus sophistiqués. Nous y reviendrons quand il sera question de monter une chaîne neuve.

Si la marque Connex n'est pas encore très répandue chez nous, SRAM au contraire est disponible chez pratiquement tous les vélocistes et grandes surfaces ayant un rayon consacré au vélo. Il faut également noter la marque **KMC** qui produit des chaînes haut de gamme et chez nous, en France, **Mavic** et **Stronglight** pour des chaînes 10 vitesses uniquement.

▼ Chaîne Stronglight SR 10

